

# FOR.BICI: BIKE SHARING E OLTRE



Fonte: <http://forbicyfano.blogspot.it/p/blog-page.html>

Qui sotto elenchiamo i punti sui quali siamo intervenuti (come associazione) e che integreremo man mano che lo riterremo necessario.

1. Per lo sviluppo di un piano di mobilità ciclopedonale di una città, non si parte dal Bike Sharing (BS)
2. il BS va inserito in un ambito più ampio, che è quello della volontà comune di promuovere la mobilità sostenibile sul territorio. A Pesaro, ad esempio, le biciclette del BS sono inserite nel contesto della Bicipolitana (BiciPlan, piano urbano delle ciclabili) ed hanno un senso. A Fano, abbiamo le bici, dobbiamo lavorare al Biciplan. Lo scopo del BS dovrebbe essere il seguente: la gente pian piano dovrebbe imparare a lasciare l'auto o a casa o ai parcheggi scambiatori e raggiungere il centro con la bici, i piedi, il mezzo pubblico. Meno auto in centro. Meno inquinamento, più salute, maggiore sicurezza.

## FanoprogettaFano

Chi	Cosa	Dove
<input type="checkbox"/> Anziani	<input type="checkbox"/> Casa	<input type="checkbox"/> Zona Mare
<input type="checkbox"/> Bambini	<input type="checkbox"/> Istruzione	<input type="checkbox"/> Centro storico
<input type="checkbox"/> Disabili	<input type="checkbox"/> Lavoro	<input type="checkbox"/> Porto
<input type="checkbox"/> Famiglie	<input type="checkbox"/> Impresa	<input type="checkbox"/> Zona industriale
<input type="checkbox"/> Giovani/Studenti	<input type="checkbox"/> Cultura/Eventi	<input type="checkbox"/> Quartiere:
<input type="checkbox"/> Commercianti	<input type="checkbox"/> Turismo	_____
<input type="checkbox"/> Dipendenti	<input type="checkbox"/> Sport/Tempo libero	<input type="checkbox"/> Aree residenziali
<input type="checkbox"/> Liberi	<input type="checkbox"/> Sociale	<input type="checkbox"/> Aree verdi
<input type="checkbox"/> professionisti	<input type="checkbox"/> Sanità	<input type="checkbox"/> Aree fluviali
<input type="checkbox"/> Imprenditori	<input type="checkbox"/> Ambiente	<input type="checkbox"/> Aree agricole
<input type="checkbox"/> Disoccupati	<input type="checkbox"/> Trasporti	<input type="checkbox"/> Aree dismesse
<input type="checkbox"/> Associazioni	<input type="checkbox"/> Altro_____	<input type="checkbox"/> Altro_____
<input type="checkbox"/> Altro_____		

proponente



codice idea

059

3. Il sistema di BS 'Centro in bici' (quello che abbiamo a Fano) è il più datato ed il più semplice (se vogliamo anche il più povero), ma per andare in bicicletta nella quotidianità in città come Fano non serve una bici di marca da 5000 €.

4. Le biciclette del BS non sono comuni biciclette: sono più robuste, più pesanti, pensate per resistere alle intemperie, hanno le gomme piene, in generale sono più 'scomode' delle bici comuni. Consigliamo di 'toccarle con mano' per rendersene conto. Quindi, in teoria la pensilina non è indispensabile. Chiaro che se c'è, meglio: si sporcano meno; nel tempo fanno meno degrado; quando le vai a prendere hanno il sellino asciutto (soprattutto d'inverno è importante..). Inoltre, non essendo standard, non si possono riutilizzare i componenti sulle altre bici (protezione implicita dal furto)

5. la bicicletta, nel nostro BS, come da regolamento va rimessa in postazione tutti i giorni (è un maggior elemento di controllo: passo alle 2 di notte, manca una bici, prendo il numero di chiave e rintraccio chi ha preso la bici l'ultima volta e lo richiamo/lo sanziono/gli ritiro la chiave.. a Pesaro il servizio di controllo è affidato al metronotte...).

6. il ns BS, se lo lasciamo così com'è, lo mettiamo nel dimenticatoio, finisce male, è destinato a fallire, garantito. Per cui lavoriamo tutti per non mandarlo alla malora. Anche questo è Amare Fano.

<http://www.bikeitalia.it/2013/12/08/come-pianificare-un-sistema-di-bike-sharing-la-guida-definitiva/>

7. quando avremo il nostro biciplan, un sistema efficiente, volontà di promuovere l'uso della bici, valuteremo di integrarlo con un sistema più evoluto (a Rimini stanno facendo questo: da 'centro in bici', che ha la chiave meccanica, stanno passando al sistema 'Bici In Città', con chiave a scheda, più flessibile e, forse più facilmente fruibile anche dai turisti).

8. In Alto Adige, dove la mobilità ciclabile è molto sviluppata, per il turismo le biciclette si affittano (si paga...) o dal servizio pubblico o da quello privato. Qui trovate maggiori informazioni.

Le biciclette non sono quelle dei sistemi 'Centro in bici' (es Fano...) nè quelle di 'bici in città' (es Mantova..). Questi due sistemi sono prevalentemente pensati per lo sviluppo della mobilità ciclabile cittadina, non per il turismo. Cio' non impedisce ad un turista di utilizzare le biciclette del BS, o perchè ha già la chiave (registrazione effettuata in altra località), o previa regolare registrazione presso l'URP del COmune di Fano, in piazza XX Settembre.

9. A Pesaro, nella prima fase di implementazione del sistema le chiavi (e quindi l'utilizzo delle biciclette) sono state concesse solo a chi lavora in centro città. Dopotutto, se abito fuori città, arrivo con l'auto ad uno dei parcheggi scambiatori, lascio la macchina, con la mia chiave (che al prelievo della bici rimane sullo stallo) prendo una delle bici, arrivo in centro città, utilizzo la seconda chiave per assicurare la bici fuori dall'ufficio. A chiusura di giornata lavorativa, riprendo la bici, ritorno al parcheggio, rimetto la mia bici nel suo stallo riprendendo la mia chiave e riprendo l'auto per tornare a casa. In questo modo le auto non si avvicinano troppo al centro storico, che diventa più vivibile, meno inquinato...

10. Come associazione, nessuna amministrazione ci ha coinvolti nel progetto del BS di Fano. Siamo solo stati informati della presentazione al pubblico del servizio, iniziativa alla quale hanno partecipato alcuni nostri soci.

Interveniamo sull'argomento BS per:

- spiegare alla gente come funziona il servizio;
- per dire che adesso servono il Biciplan e la rete di ciclabili con urgenza;
- evitare che le biciclette arancio finiscano 'male'.

11. Dalla stampa sappiamo che le biciclette sono arrivate a Fano per il tramite dell'amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino che ha partecipato con altre amministrazioni ad un bando europeo che vedeva coinvolte le città di porto della riviera adriatica. In questo contesto sono state prese biciclette dello stesso tipo, e quindi compatibili con quelle che ha già Pesaro (sistema 'Centro in Bici'). Per coerenza con lo scopo, alcuni stalli, sono stati sistemati in area portuale (a Fano, Pesce Azzurro e Marina dei Cesari).

Va ricordato che il possesso di una chiave del Bike Sharing di Fano, permette l'utilizzo di tutte le biciclette dei Bike Sharing 'Centro in bici' dislocati in altre città d'Italia. Tra queste citiamo Marzocca, Senigallia, Pesaro, Cattolica, Rimini ed altre che trovate qui [www.centroinbici.it](http://www.centroinbici.it).

12. Sul mercato esiste un altro sistema, che per il prelievo utilizza le schede magnetiche. Si chiama 'Bici in Città'. E' più flessibile del sistema 'Centro in bici'. Ma a Fano sarebbe stato 'fuori dal contesto' (i comuni costieri vicini non hanno il 'Bici in Città', ma il 'Centro in Bici'). Qui maggiori informazioni. Valutiamo se, in una seconda fase sarà più conveniente ed utile passare al sistema 'Bici in città', ma nel frattempo, facciamo girare l'esistente.

13. A Fano occorre far entrare LEGALMENTE le biciclette in centro storico e in ZTL. Occorre apporre una serie di tabelle di 'eccetto bici' sotto i divieti di accesso e di transito. Occorre abbassare a 30km/h la velocità delle auto in centro storico.

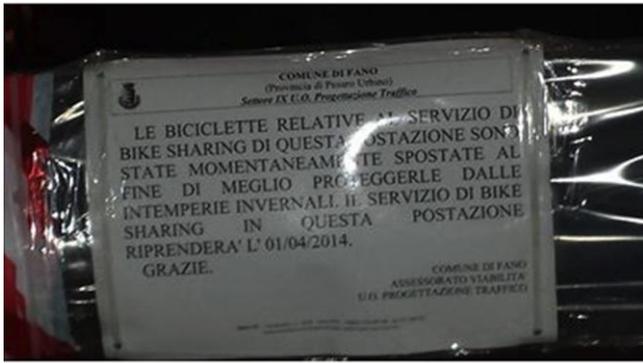
Ricordiamo a tutti che secondo il codice della strada, la bicicletta è un veicolo, per cui ad oggi, non può entrare in ZTL, nemmeno se si tratta di una bicicletta del Bike Sharing.

Nessuno vi dirà niente se infrangete. Sappiate che, paradossalmente, in caso di incidente anche con un'auto, avrete torto e, non ci sarà avvocato in grado di difendervi.

14. Alla data del 7/1/'14, mancavano due biciclette: una nei pressi degli stalli del Pincio, una alla stazione di Fano.

15. Il regolamento sui totem (foto di Massimo Ceresani):

16. Fano nel 2010 aveva presentato un suo progetto di Bike Sharing elettrico. Progetto che non è riuscito ad accedere ai finanziamenti, per cui alla fine non è stato realizzato. Qui un articolo che parla della presentazione.



**17. Temporanea eccezione al regolamento di utilizzo. Come da stampa esposta sugli stalli, non sarà possibile utilizzare le biciclette del Bike Sharing presso le postazioni della Marina dei Cesari, del Pesce Azzurro e del parcheggio Ex CIF fino al 1/4/2014.**

For-Bici è contraria a questa indisponibilità presumibilmente volta a tutelare parte delle biciclette dal rapido invecchiamento. La mobilità ciclabile va promossa anche nelle stagioni meno favorevoli alla pedalata. In particolare al Pesce Azzurro e all'ex CIF ci sono parcheggi dove la gente può lasciare l'auto e decidere di raggiungere il centro in bici.

Il report completo all'indirizzo: <http://forbicifano.blogspot.it/p/documenti.html>